

وزارة المالية

لجان الطعن الضريبي

القطاع الثاني وسط الدلتا والبحيرة ومطروح

اللجنة الثانية

بالجلمة السريسة المنعقدة بمقر اللجنة بالعنوان / ١٥ ش منصور (( لاطوغلي ))

القاهرة في ٢٠٢٠/٣/٩

برئاسة الأستاذ المستشار / د/عاطف نصر مسلمي - نائب رئيس مجلس الدولة

وعضوية كل من :-

الأستاذ / سلامة محمود محمد

الأستاذ / خالد محمد سامي عويس

والمحاسب / ناصر جرجس ميخائيل

والمحاسب / عبد الوهاب محمد عبد الفتاح

وأماته سر السيدة / أمل خير الله محمود

صدر القرار التالي

للفصل في الطعن رقم ١٨٨ لسنة ٢٠٢٠

والمقدم من الطاعن / مجدي فايز ولد صابر جرجس

نشاطه / خدمات نقل

بالعنوان / كفر داود مطر - مركز ميت غمر - الدقهلية

الكيان القانوني / فردي

ضد

مأمورية ضرائب ميت غمر اول بشأن تقدير صافي الأرباح التجارية عن عام ٢٠١٥/٢٠١٧

بالملف الضريبي رقم ٥/١٩٧/٥٥٥/٣٧/٣

الوقائع

تتلخص وقائع النزاع حسبما يتضح من مرفقات الملف في أنه جديد ولم يحاسب بين قبل



القاطره و المقطوره التي قامت المأموريه بالمحاسبه عليها خلال فتره ٢٠١٧ مع تخفيض الايراد اليومي للقاطره رقم د و ب ٥٦٩١ الي ١٥٠ ج و تخفيض الايراد اليومي للقاطره رقم د ق ب ٤٩٧١ الي ١٥٠ ج و تأييد المأموريه في باقي اسس المحاسبه للقاطرات و المقطوره خلال ٢٠١٧ مع خصم رقم اعمال المحاسبه علي القاطرات و المقطوره من رقم الاعمال لخدمات النقل لعام ٢٠١٧

٢- تقرر اللجنه تحديد نسبه صافي ربح خدمات النقل بواقع ٤% طبقاً لحالات المثل و قرارات اللجان وتحديد نسبه صافي ربح التوريدات بواقع ٥% طبقاً لحالات المثل وقرارات اللجان تجب كافه التكاليف و المصروفات اللازمه للنشاط .

• و تأسيساً لما سبق يعدل صافي الارباح خلال سنوات النزاع علي النحو الاتي :-

٢٠١٥

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ١٧٥٦٧٣ \text{ ج} \times ٤\% = ٧٠٢٧ \text{ ج}$$

٢٠١٦

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ٥٩٨٤٤٣٠ \text{ ج} \times ٤\% = ٢٣٩٣٧٧ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح التوريدات} = ٩٦٢٦١٤ \text{ ج} \times ٥\% = ٤٨١٣٠ \text{ ج}$$

$$\text{صافي الربح الكلي} = ٢٠١٦ = ٢٨٧٥٠٧ \text{ ج}$$

٢٠١٧

$$\text{صافي ربح القاطره و المقطوره رقم ٥٨٦٩ د و ب، د م ر ٩١٦٤ من ١٢/١٤} \\ \text{٢٠١٧} \frac{١٢/٣١}$$

$$= ٣١,٥ \text{ طن} \times ١٧ \text{ ج} \times ٢٣,٠ \times ٣٠\% \times \frac{١٨}{٣٦٥} = ١٧٦٤ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح القاطره د و ب ٥٦٩١ من ١٢/١٩} \\ \text{٢٠١٧} \frac{١٢/٣١} = ١٥٠ \text{ ج} \times ٢٥,٠ \text{ يوم} \times ٣٠\% \times \frac{١٣}{٣٦٥} = ٤٠٠ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح القاطره د ق ب ٤٩٧١ من ١٢/٢١} \\ \text{٢٠١٧} \frac{١٢/٣١} = ١٥٠ \text{ ج} \times ٢٣,٠ \text{ يوم} \times ٣٠\% \times \frac{١١}{٣٦٥} = ٣١١ \text{ ج}$$

$$\text{رقم اعمال خدمات النقل العام ٢٠١٧} = ٢٩٤٨٣٦٣٥ \text{ ج} - ٨٣٤٠ \text{ ج} = ٢٩٤٧٥٩٥٥ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ٢٩٤٧٥٢٩٥ \text{ ج} \times ٤\% = ١٥٧٩٠١٢ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح التوريدات} = ٣٠٣٤٩٣٠ \text{ ج} \times ٥\% = ١٥١٧٤٦ \text{ ج}$$

$$\text{صافي الربح الكلي لعام ٢٠١٧} = ١٧٢٣٢٢٣٣ \text{ ج}$$



## # الأقرارات الضريبية :- قدم كالاتي :-

السنة	فتره ٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧ اصلي	٢٠١٧ معدل
صافي الربح	٦٠٠٠ ج	١١٩٥٢٩ ج	١١٠٠٠ ج	٧٨٦٥٠٩ ج

• توجد بيانات خصم و اضافته من واقع الحاسب الالى كما يلي :-

السنة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
حجم التعاملات	١٧٥٦٧٢ ج	٩٧٠٥٩٤.٤ ج	٣١٩٣١٠١.٣ ج

- مرفق بالمرفق صور التعاملات خلال سنوات الفحص كما يلي :-

السنة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
الجهة	شركة اوراسكوم للتشاعات	شركة اوراسكوم للتشاعات	شركة اوراسكوم للتشاعات
رقم الاعمال	١٧٥٦٧٣.٦٣ ج	٥٩٧٦٤٥٠ ج	٣٩٣٢٥٤٦٤ ج

- توجد ٤ سيارات تم اضافتهم و بياناتها على النحو الاتي :- عام ٢٠١٧

١- قاطر رقم دوب ٥٨٦٩ موديل ٢٠٠٥ من ٢٠١٧/١٢/١٤

٢- مقطوره رقم د م ر ٩١٦٤ موديل ٢٠١٠ من ٢٠١٧/١٢/١٤ حموله ٣١.٥ طن

٣- قاطرة رقم د ع ب ٥٦٩١ موديل ٢٠٠٨ من ٢٠١٧/١٢/١٩

٤- قاطرة رقم د ق ب ٤٩٧١ موديل ٢٠٠٥ من ٢٠١٧/١٢/٢١

## # مناقشة في ٢٧/٦/٢٠١٩ كما يلي :-

النشاط مكتب نقل و توريدات مواد بناء و الكيان القاتوني فردي و التوريدات قاصده على الرمل و الزلط و جزء من التعاملات خدمات نقل و الاخر توريدات ولا يوجد توريدات اسلاك كهربائيه ولا استيراد ولا توجد اتشبه اخري ولا فروع ولا مخازن ولا مزاوله قطع غيار ولا تجارة سيارات و النشاط مسجل بضرانب المبيعات ولا يوجد سجلات ولا دفاتر منتظمة و نسبة الربح بسيطه جداً و توجد مصروفات كثيرة و لا يوجد اطين زراعيه ولا عقارات.



• قامت الاموريه بالمحاسبه عن السنوات عن السنوات ٢٠١٧/٢٠١٥ على النحو الاتي

٢٠١٥

صافي ربح الخدمات النقل = ١٧٥٦٧٣ ج × ٢٥% = ٤٣٩١٨ ج

٢٠١٦

مجمل ربح الخدمات النقل = ٥٩٨٤٤٣٠ ج

يخصم التكاليف = ٤٤٨٨٣٢٢ ج

صافي ربح خدمات النقل = ١٤٩٦١٠٨ ج

صافي ربح التوريدات = ٩٦٢٦١٤ ج × ٢٥% = ٢٤٠٦٥٣ ج

صافي الربح الكلي للنشاط لعام ٢٠١٦ = ١٧٣٦٧٦١ ج

٢٠١٧

مجمل ربح الخدمات النقل = ٣٩٤٨٣٦٣٥ ج

يخصم التكاليف = ٢٩٦١٢٧٢٦ ج

صافي ربح خدمات النقل = ٩٨٧٠٩٠٩ ج

مجمل ربح التوريدات = ٣٠٣٤٩٣٠ ج

يخصم التكاليف = ٢٢٧٦١٩٧ ج

صافي ربح التوريدات = ٧٥٨٧٣٣ ج

صافي ربح د و ب + ٥٨٨٩ د م ر ٩١٦٤ من ١٢/١٤  
٢٠١٧ ١٢/٣١= ٣١٠٥ طن × ٢٥ ج × ٢٣٠ يوم × ٣٠% × ١٨  
يوم = ٢٦٧٩ ج ٣٦٥صافي ربح القاطر د و ب ٥٦٩١ في ١٢/١٩  
٢٠١٧ ١٢/٣١ = ٢٥٠ ج × ٢٥٠ يوم × ٣٠% × ١٣  
يوم = ٦٦٧ ج ٣٦٥صافي ربح القاطر د و ب ٤٩٧١ من ١٢/٢١  
٢٠١٧ ١٢/٣١ = ٢٥٠ ج × ٢٣٠ يوم × ٣٠% × ١٣  
يوم = ٥١٩ ج ٣٦٥

صافي الربح الكلي للنشاط لعام ٢٠١٧ = ١٠٦٣٣٥٠٧ ج



ولهذه الأسباب

قررت اللجنة

(١) قبول الطعن شكلاً .

(٢) في الموضوع : تخفيض صافي الربح الطاعن / مجدي فايز ولد صابر جرجس عن نشاط خدمات نقل و توريدات خلال سنوات النزاع ٢٠١٥/٢٠١٧ الى ما يلي :-

صافي ربح فترة ٢٠١٥ لمبلغ ٧٠٢٧ ج فقط سبعة الاف وسبعة وعشرون جنيهاً

صافي ربح ٢٠١٦ لمبلغ ٢٨٧٥٠٧ ج فقط مائتي و سبعة و ثمانون الف و خمسمائة وسبعة جنيهاً فقط لاغير

صافي الربح بواقع (٢٠١٧) لمبلغ ١٧٣٣٢٣٣ ج فقط مليون وسبعمائه و ثلاثة و ثلاثون الف ومائتي و ثلاثة و ثلاثون جنيهاً فقط لاغير

(٣) علي المأمورية احتساب الضريبة وفقاً لهذا القرار والقانون والكيان القانوني .

(٤) إعلان طرفي النزاع بصورة رسمية من القرار بخطاب موصى عليه بعلم الوصول



أمين السر  
/

- وتم الأخطار بنموذج ١٩ ض عن سنوات الفحص ٢٠١٧/٢٠١٥ بتاريخ ٢٠١٩/٧/٨ وتم الطعن في ٢٠١٩/٧/٩ و بذلك يكون الطعن مقبولاً شكلاً
- وأحالت المأمورية الخلاف إلى اللجنة الداخلية ولم يحضر احد فأحالته الأخيرة إلى لجان الطعن والذي ورد للقطاع الثاني تحت رقم ٧٥٩٧ بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٣١ وقامت اللجنة بإعلان الطاعن وتحدد لنظر الطعن جلسة ٢٠٢٠/٢/١٦ وحضرت أ / مني حسن العزب مرسى المحاسب برقم عضويه ١٩/٢٩/٠٨ نائباً عن أ / محمد نبيل محمد علي عبدالنبي المحاسب وكيلاً عن الطاعن / مجدي فايز ولد بتوكيل رسمي عام رقم ٤١٠٥ د لسنة ٢٠١٩ وقررت اللجنة حجز الطعن للقرار لجلسة ٢٠٢٠/٣/٩ وبها صدر وأودعت مسودته المشتعلة علي أسبابه .

### اللجنة

بعد الأطلاع علي أوراق الملف والمداولة قانوناً قررت اللجنة

- (١) من الناحية الشكلية :- قبول الطعن شكلاً حيث حاز أركانه القانونية
- (٢) في الموضوع :- وردت مذكرة دفاع في ٢٠٢٠/٢/٢٩ برقم ٣٠٩٧ وطالب الطاعن بالاتي:-

١- بصفه اصلية باستبعاد المحاسبه عن نشاط السيارات في فتره ٢٠١٧ واحتياطياً اعتماد المحاسبه عن نشاط مكتب خدمات نقل و توريدات و مواد بناء وليس سيارات فقط و المطالبه باستبعاد المحاسبه عن نشاط السيارات و احتياطياً احتساب السيارات علي انها مملوكه للممول تستخدم في النشاط و المطالبه بصفه اصلية احتساب نشاط السيارات خاص بخدمات النقل و التوريدات

٢- المطالبه بقبول الطعن شكلاً لانه قدم في المواعيد القانونية

٣- استبعاد المحاسبه المغالاة فيها عقد الممول و اعتماد ان السيارات مملوكه للممول وانه لخدمه النشاط و المطالبه بتخفيض نسبة الربح الي ٢% لنشاط التوريدات و احتياطياً تخفيض نسبة الربح طبقاً لحالات المثل للجان الطعن و اللجان الداخليه المرفق صور منها بمذكرة الدفاع و احتياطياً ما تراه اللجنة من خلال القنزاتين و التعليمات التنفيذية

واللجنة :- بعد استقرانها لأوراق الملف واستيعابها لما ورد بمذكرة الدفاع وفي ضوء ما توافر أمامها من بيانات ومستندات تقرر ما هو أت :-

- ١- تقرر للجنة المحاسبه علي نشاط خدمات النقل و التوريدات خلال سنوات المراجع علي النحو الاتي
- عام ٢٠١٥ خدمات نقل بواقع ١٧٥٦٧٣ ج طبقاً للتعاملات الواردة بالخصم و الاضافه والشهادة المرفق بالملف عام ٢٠١٧ خدمات نقل بواقع ٣٩٤٨٣٦٣٥ ج و توريدات بواقع ٣٠٣٨٩٣ ج في المحاسبه علي

